



Fredrik Andrén och Sebastian Sjöberg driver 10X Labs.

FOTO: JAN HINDERSON

Framtidsspanarna i 10X Labs

- Bordet är lite ostadigt. Det är bara en prototyp, säger Sebastian Sjöberg i 10X Labs.

KARLSKRONA. Det mesta för 10X Labs handlar om projekt och prototyper, så varför inte också det centrala arbetsbordet.

Bordet är täckt av kartongpapper som går bra att rita på, till exempel när Fredrik Andrén ska försöka förklara för mig hur en blockkedja fungerar. Tidigare har Sebastian

Sjöberg och Fredrik Andrén jobbat med lokala nytänkande projekt bland annat åt Blekingetrafiken och Karlskrona kommun. Nu driver de det egna projektet Solaropolis där de försöker kartlägga hur en stad som Karlskrona skulle klara sig med enbart förnybar energi.

- Det finns redan områden som är självförsörjan-

de på förnybar energi. Som Orkneyöarna som är helt självförsörjande och till och med exporterar el tack vare vindkraften, berättar Sebastian Sjöberg.

Tillgången på solkraft och vindkraft varierar med vädret. Vattenkraften har betydligt jämnare flöde, men fortfarande är framför allt kärnkraft den fasta

kraftkällan som kan jämnas ut dalarna i energitillförseln.

- För att slippa kärnkraften handlar det om att kunna lagra energi. Och batteritekniken utvecklas just nu med stormsteg.

10X Labs samarbetar i Solaropolisprojektet med Blekinge tekniska högskola och med lokala företag med idéer och prototyper för utvecklingen i en öppen innovationsprocess.

- Vi jobbar lokalt, men tanken är att våra idéer ska



Staden S:t Margret's Hope på Orkneyöarna.

gå att växla upp globalt, säger Fredrik Andrén.



TEXT
JAN HINDERSON
jan.hinderson@gmail.com
070-215 15 54

Marknadsför hyperloop - och söker investerare

10X labs har just fått i uppdrag att jobba med den globala marknadsföringen av rLoops hyperlooplösning, framför allt med att få in nya investerare.

KARLSKRONA. - rLoop är ett nätverk med 1200 ingenjörer på olika håll i världen. Många av dem har aldrig träffat varandra

fysiskt. Men på två år har de konstruerat en kapsel som kan sväva med 1200 kilometer i timmen i en vacuumtunnel, berättar Sebastian Sjöberg.

I hyperlooptekniken färdas personer eller gods med en hastighet nära ljudet i kapslar som färdas vacuumfyllda rör - som en gigantisk rörpost. En av de

varmaste förespråkarna för tekniken är Teslas och Space Xs skapare Elon Musk.

Flera företag är igång med att konstruera kapslar och bygga provbanor, framför allt i USA. Förespråkarna menar att hyperloopen kommer att göra de planerade snabbtågsjärnvägar-

na omoderna redan innan de byggts.

- Det största intresset för att bygga ett hyperloopnät ser ut att finnas i Indien och Mellanöstern, säger Sebastian Sjöberg, som knöt kontakten med rLoop på en hyperloopkonferens i USA för ett par år sen.

rLoop vänder sig nu till

allmänheten med hjälp av 10X Labs - och bjuder in dem till att medfinansiera deras hyperlooplösning. De erbjuder små och stora investerare att bli delägare genom en så kallad blockkedja.

- **Tidigare har** staten och det offentliga stått för mycket av investeringarna

i ny infrastruktur, men det var tidigare. Och företagen, även de i Silicon Valley, investerar i nästa Google - de vågar inte satsa på radikalt nya saker. Därför går sådana som rLoop ut direkt till allmänheten, säger Sebastian Sjöberg.

JAN HINDERSON