Kalix lockar med unik velodromkurva på SM

20010803, **NSD**

KALIX

Det lutar mot publikfest i helgen. Med norra Europas häftigaste velodromkurva hoppas arrangörerna kunna bjuda på en SM-tävling i rallycross utöver det vanliga. - Till och med vi själva är imponerade, säger Leif Karlsson från Kalix Motorklubb.

Leif Karlsson i Kalix Motorklubb hoppas på storpublik i helgens SM-tävlingar i rallycross. Det tidigare publikrekordet på cirka 2 000 betalande väntas flyga all världens väg eftersom arrangörerna tror på att cirka 5 000 kommer följa tävlingarna på plats. Såväl publik som förare lockas av den nya velodromkurvan som klubben är ensamma i Europa om. Kurvan är utvecklad tillsammans med Luleå tekniska universitet samt ett universitet i USA. Foto: Björn Engström

Tveksamt om Kiruna kommer ge bidrag Velodromkurvran har konstruerats i samarbete med Luleå tekniska universitet, som i sin tur tagit ett amerikanskt universitet till hjälp för att få fram de rätta proportionerna.

Lutningen är hela 20 grader och den tolv meter breda velodromen mäter 4,2 meter från lägsta till högsta punkt. Simuleringar med data från amerikanska cart-banor ligger delvis till grund för konstruktionen.

- Det finns ingen rallycrossbana med en liknande velodrom i hela Europa. Så mycket vågar jag påstå, säger Leif Karlsson.

Deltävlingen är den sjätte och näst sista i årets SM-serie. Två tävlingsklasser ingår; supernationell och juniorklass. Dessutom bjuds publiken på inbjudningsklassen 2400, samt uppvisning i cross-cart.

Tunga favoriter i supernationell är Mikael Stark från Västervik och Ingemar Björn från Umeå.

Bland länshoppen återfinns framför allt Jens Lundqvist, Älvsbyn, samt Fredrik Tiger från hemmaklubben Kalix MK.

- Det är jämnt i toppen och helgens tävling blir enormt betydelsefull inför avgörandet, säger Leif Karlsson.

Till Kalix kommer även norske toppföraren Kjell Arne Smerud, som för övrigt har två raka segrar i ryggen.

- När han fick höra talas om velodromen bestämde han sig för att avstå från norska mästerskapet i backe för att kunna komma hit, berättar Leif Karlsson.

Fler läktarplatser

Redan i kväll tjuvstartar SM-tävlingarna med ett tidskval där 45 förare gör upp om de 36 platserna i supernationell. På lördag väntas den stora publiktillströmningen och arrangörerna hoppas kunna slå det gamla publikrekordet på 2 000 personer med bred marginal.

- Vi hoppas på uppemot 5 000 åskådare, säger Karlsson.

Också i övrigt har Kalix motorstadion fått ett lyft inför SM-tävlingarna.

Läktarplatserna har blivit fler, banan har förbättrats och en serviceanläggning med dusch och bastu för deltagarna har byggts till.

Redan i oktober förra året påbörjades förberedelserna inför SM-tävlingarna. Massor av timmar har lagts ner föra att få anläggningen i toppskick, och cirka 100 funktionärer är engagerade under själva tävlingarna.

Kalix MK firar i år sitt 50-årsjubileum och hårdsatsar inför framtiden.

Målet är att få arrangera fler SM-tävlingar, och en ansökan har redan lämnats in för nästa år.

Leif Karlsson drar sig inte för att sticka ut hakan.

- Vi har avstånden emot oss och är medvetna om att vi måste göra bra ifrån oss för att locka tillbaka förarna från södra Sverige. Det räcker inte med att vara tvåa, vi måste helst enkelt vara bäst, säger han.

BJÖRN ENGSTRÖM